

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Praktyka przeddyplomowa		Kod 1010622211010619089
Kierunek studiów Mechanika i budowa maszyn	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr 1 / 1
Ścieżka obieralności/specjalność Silniki spalinowe	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: II stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: - Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: 120		Liczba punktów 4
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) inny		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) ogólnouczelniany
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 4 100% 4 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: dr inż. Krzysztof Kotecki dr inż. Kasper Górny email: krzysztof.kotecki@put.poznan.pl email: kasper.gorny@put.poznan.pl tel. +48 61 665-21-01 tel. +48 61 665-22-35 Inżynierii Transportu Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student ma wiedzę na temat obowiązujących zasad realizacji praktyk. Zna regulamin praktyk i warunki ich zaliczenia. Ma podstawową wiedzę w zakresie zagadnień objętych programem studiów. Posiada wiedzę z związaną z podstawowymi zagadnieniami mechaniki i budowy maszyn, a w szczególności: projektowaniem konstrukcji, projektowaniem procesów technologicznych, badaniami i eksploatacją maszyn i pojazdów, procesami wytwarzania, montażu i nadzoru eksploatacji maszyn, diagnozowaniem stanu technicznego maszyn i urządzeń oraz technologią napraw.
2	Umiejętności:	Student ma umiejętność twórczego wykorzystywania wiedzy nabytej podczas studiów pierwszego stopnia.
3	Kompetencje społeczne	Student potrafi pracować w grupie roboczej. Potrafi w sposób przejrzysty dokonać sprawiedliwego podziału zadań w grupie. Umie poprawnie zinterpretować i wykonać otrzymane zadania oraz potrafi dokonać werbalnej prezentacji wyników swojej pracy.
Cel przedmiotu:		
Weryfikacja posiadanej przez studenta wiedzy teoretycznej z rzeczywistością, zdobycie nowych doświadczeń zawodowych w realnych warunkach pracy. Praktyczne zastosowanie wiedzy i umiejętności zdobytych w czasie studiów w praktyce. Zapoznanie się studenta z realiami funkcjonowania zakładu pracy na tle obowiązującego prawa, hierarchią służbową, tajemnicą służbową, relacjami międzyludzkimi, nauka analizy i wyboru dobrych wzorców (szczególnie obowiązkowości, lojalności wobec macierzystej firmy, odpowiedzialności, poczucia tożsamości, poczucia własnej wartości, itp.) przydatnych w przyszłym życiu, szczególnie w sferze zawodowej. Próba oceny roli oraz znaczenia zakładu pracy w gospodarce i życiu lokalnej społeczności oraz zdobycie przez studenta doświadczenia na rynku pracy.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. Zna główne tendencje rozwojowe z zakresu budowy maszyn - [M2_W20]		
Umiejętności:		
1. Potrafi współdziałać z innymi osobami w ramach prac zespołowych i podejmować wiodącą rolę w zespołach - [M2_U22]		
Kompetencje społeczne:		
1. Jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych z uwzględnieniem zmieniających się potrzeb społecznych, w tym: 1. Rozwijania dorobku zawodu; 2. Podtrzymywania etosu zawodu; 3. Przestrzegania i rozwijania zasad etyki zawodowej oraz działania na rzecz przestrzegania tych zasad - [M2_K06]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		

Zaliczenie praktyk na podstawie sprawozdania z realizacji praktyk, poświadczonego przez przedsiębiorstwo, oceny opiekuna praktyk ze strony przedsiębiorstwa. Możliwość zaliczenia pracy zawodowej na poczet praktyki zawodowej (warunek zgodności programowej)		
Treści programowe		
Zapoznanie się z funkcjonowaniem przedsiębiorstw produkcyjnych, handlowych lub usługowych, związanych z ogólną pojętą budową maszyn, firm zatrudniających mechaników lub specjalistów do spraw utrzymania ruchu, firm dających możliwość zapoznania się z podstawowymi zagadnieniami mechaniki i budowy maszyn, takimi jak:		
<ul style="list-style-type: none"> - projektowanie konstrukcji (w tym: dobór materiałów inżynierskich stosowanych jako elementy maszyn i urządzeń oraz metody i techniki komputerowego wspomaganie projektowania maszyn), - projektowania procesów technologicznych, - badania i eksploatacja maszyn i pojazdów (w tym elementy zarządzania) - procesy wytwarzania, montażu i nadzoru eksploatacji maszyn (w tym m. in.: podstawowe prace warsztatowe: ślusarskie i montażowe, narzędzia maszynowe, obrabiarki, urządzenia spawalnicze, oprzyrządowanie technologiczne pomiarowe i diagnostyczne stosowane przy wytwarzaniu, montażu i naprawach maszyn, urządzeń lub pojazdów) - diagnozowanie stanu technicznego maszyn i urządzeń i technologia napraw (w tym: technologie stosowane przy remontach maszyn, systemy eksploatacji i napraw maszyn, technologie regeneracji części maszyn i urządzeń, organizacja procesów produkcyjnych i nadzór nad eksploatacją maszyn, obowiązujące przepisy BHP w utrzymaniu ruchu, projektowanie procesów regeneracji części maszyn, techniki diagnozowania stanu technicznego maszyn i urządzeń). - i inne, pokrewne. 		
Literatura podstawowa:		
Literatura uzupełniająca:		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność		Czas (godz.)
1. Odbycie praktyki zawodowej w przedsiębiorstwie o profilu zgodnym z kierunkiem kształcenia Mechanika i budowa maszyn		120
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	120	4
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	1	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	119	4